



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17052021-227022
CG-DL-E-17052021-227022

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1778]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 17, 2021/वैशाख 27, 1943

No. 1778]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 17, 2021/VAISAKHA 27, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 मई, 2021

का.आ. 1905(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2433 (ई), तारीख 21 अक्टूबर, 2011 द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 45 के (डिंडीगुल-थैनी खंड) के किमी 2.750 से किमी 73.400 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 220 के (थैनी-कुमीली खंड) के किमी 215.500 से किमी 273.600 तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 183 के डिंडीगुल-थैनी-कुमीली खंड के डिजाइन किमी. 2.750 से किमी 136.543 [(रा.रा.-45 ई के विद्यमान किमी 2.750 से किमी 73.400 तथा रा.रा. 220 के विद्यमान 215.500 किमी. से 273.600 किमी.)] तक सड़क खंड की निवल लंबाई 78.683 कि.मी. तथा 0.950 कि.मी. (जिनकी लंबाई 0.095 कि.मी. है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनके लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यात्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 60 प्रतिशत की दर से तथा बाईपास जिनकी लंबाई 55.015 कि.मी. और लागत 10 करोड़ रुपये या अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के 90 प्रतिशत की दर से सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधारर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले में सेवुगंपट्टी गांव के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग-183(पुराना रा.रा.-45ई) के कि.मी. 27.900 पर	44.261 (10 करोड़ से अधिक की लागत के बाईपास और 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारण -1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
तमिलनाडु राज्य में थेनी जिले में अपरपट्टी गांव के निकट रा.रा.183 (पुराना रा.रा. 220) के कि.मी. 83.943 पर	34.422 (10 करोड़ से अधिक की लागत के बाईपास और 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारण -1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की निवल लंबाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाईपास का नाम	शुरू होते हुए	मिलते हुए	बाईपास की लंबाई तथा लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी.में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
तमिलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले में सेवुगंपट्टी गांव के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग-183 (पुराना रा.रा.-45ई) के कि.मी. 27.900 पर	रारा-183 (पुराना रा.रा.-45ई) का बाथलागुंडू बाईपास	डिजाइन कि.मी. 30.682 (विद्यमान कि.मी. 30.765)	डिजाइन कि.मी. 36.781 (विद्यमान कि.मी. 35.985)	6.099	27.625	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार
	रारा-183 (पुराना रा.रा.45ई) का देवाथनापट्टी बाईपास	डिजाइन कि.मी. 45.772 (विद्यमान कि.मी.)	डिजाइन कि.मी. 49.143 (विद्यमान कि.मी.)	3.371	16.799	

		44.800)	कि.मी. 48.020)			दरों का 90%
	रारा-183 (पुराना रारा 45ई) का पैरियाकुलम बाईपास	डिजाइन कि.मी. 55.460 (विद्यमान कि.मी. 54.338)	डिजाइन कि.मी. 66.503 (विद्यमान कि.मी. 66.400)	11.043	86.599	
	रारा-183 (पुराना रारा-45ई तथा 220) का थेनी बाईपास	डिजाइन कि.मी. 67.335 (विद्यमान कि.मी. 67.240)	डिजाइन कि.मी. 79.880. (विद्यमान कि.मी. 270.510)	12.45 (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर अर्थात् 0.095 कि.मी.)	67.200	
	रारा-183 (पुराना रारा 45ई तथा 220) का वीरापंडी बाईपास	डिजाइन कि.मी. 79.880 (विद्यमान कि.मी. . 270.510)	डिजाइन कि.मी. 82.221 (विद्यमान कि.मी. 268.220)	2.341	14.463	
तमिलनाडु राज्य में थेनी जिले में अपरपट्टी गांव के निकट रारा.183 (पुराना रारा.220) के किमी. 83.943 पर	रारा-183 (पुराना रारा.220) का चिन्नामनूर बाईपास	डिजाइन कि.मी. 94.109 (विद्यमान कि.मी. 256.350)	डिजाइन कि.मी. 97.589 (विद्यमान कि.मी. 253.000)	3.480	17.277	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	रारा-183 (पुराना रारा-220) का उथमापलेयम बाईपास	डिजाइन कि.मी. 101.307 (विद्यमान कि.मी. 249.275)	डिजाइन कि.मी. 105.735 (विद्यमान कि.मी. 244.550)	4.428	20.924	
	रारा-183 (पुराना रारा-220) का कुम्बुम बाईपास	डिजाइन कि.मी. 109.326 (विद्यमान कि.मी. 240.950)	डिजाइन कि.मी. 116.943 (विद्यमान कि.मी. 234.800)	7.617	40.977	
	रारा-183 (पुराना रारा.220) का गुडालूर बाईपास	डिजाइन कि.मी. 120.231 (विद्यमान कि.मी. 231.500)	डिजाइन कि.मी. 124.417 (विद्यमान कि.मी. 227.600)	4.186	25.157	
कुल				55.015		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा कर के राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने के लिए संरचनाओं की लम्बाई कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई(कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले में सेवुगंपट्टीगांव के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग-183 (पुराना रा.रा.-45ई) के 27.900 कि.मी. पर	0.095	0.950	पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

विवरण निम्नानुसार है :-

चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी. में)
कि.मी. से	कि.मी. तक		
75.118	75.213	आरओबी	0.095
कुल			0.095

4 जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2020-21 के लिए मासिक पास की दर 275.00/- रूपए (दो सौ पचहत्तर रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी- 5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के उप नियम (1ए) के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 711.281 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं.भाराराप्रा/पकाई/डीजीएल/11014/01/टोल प्लाज़ा /डीटीके/2020/1814]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th May, 2021

S.O. 1905(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.2433(E) dated the 21st October 2011, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 2.750 to Km 73.400 (Dindigul – Theni Section) of NH-45 and km 215.500 to km 273.600 (Theni- Kumili Section) of National Highway number 220, in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred, to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at sixty percent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 78.683 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 0.950 Km (having length of 0.095 Km) and at ninety percent of the base rate for bypasses having length of 55.015 Km. costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Dindigul – Theni - Kumili Section from design Kilometer 2.750 to Kilometer 136.543 of National Highways Number 183 [(existing Km 2.750 to Km 73.400 of NH 45E and existing Km 215.500 to Km 273.600 of NH 220)] in the State of Tamil Nadu and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six	3.45

axles)	
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plazas namely: -

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 27.900 of NH-183 (Old NH 45E) near Sevugampatti village in Dindigul District in the State of Tamil Nadu	44.261 (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m))	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km.83.943 of NH-183 (Old NH 220) near Upparpatti village in Theni District in the State of Tamil Nadu	34.422 (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m))	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 Crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plazas : -

Table 3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore	
At Km. 27.900 of NH-183 (Old NH 45E) near Sevugampatti village in Dindigul District in the State of Tamil Nadu	Bathalagundu Bypass of NH -183 (Old NH45E)	Design Km 30.682 (existing Km 30.765)	Design Km 36.781 (existing Km 35.985)	6.099	27.625	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Devathanapatti Bypass of NH -183 (Old NH45E)	Design Km 45.772 (existing Km 44.800)	Design Km 49.143 (existing Km 48.020)	3.371	16.799	
	Periyakulam Bypass of NH -183 (Old NH45E)	Design km 55.460 (existing Km 54.338)	Design Km 66.503 (existing Km 66.400)	11.043	86.599	
	Theni Bypass of NH -183 (Old NH45E & 220)	Design km 67.335 (existing Km 67.240)	Design km 79.880 (existing Km 270.510)	12.45 (Excluding length of structures (>60m) i.e. 0.095 km)	67.200	
	Veerapandi Bypass of NH -183 (Old NH45E & 220)	Design Km 79.880 (existing Km 270.510)	Design Km 82.221 (existing Km 268.220)	2.341	14.463	
At Km.83.943 of NH-183 (Old NH 220) near	Chinnamanur Bypass of NH -183 (Old NH 220)	Design Km 94.109 (existing Km 256.350)	Design Km 97.589 (existing Km 253.000)	3.480	17.277	90% for two lane with paved shoulders,

Upparpatti village in Theni District in the State of Tamil Nadu	Uthamapalayam Bypass of NH -183 (Old NH 220)	Design Km 101.307 (existing Km 249.275)	Design km 105.735 (existing Km 244.550)	4.428	20.924	of the base rates mentioned in Table-1 above
	Cumbum Bypass of NH -183 (Old NH 220)	Design Km 109.326 (existing Km 240.950)	Design Km 116.943 (existing Km 234.800)	7.617	40.977	
	Gudalur Bypass of NH -183 (Old NH 220)	Design Km 120.231 (existing Km 231.500)	Design Km 124.417 (existing Km 227.600)	4.186	25.157	
Total				55.015		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table 4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At Km. 27.900 of NH-183 (Old NH 45E) near Sevugampatti village in Dindigul District in the State of Tamil Nadu	0.095	0.950	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

The details are as under: -

Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
From Km	To Km		
75.118	75.213	ROB	0.095
	Total		0.095

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 275.00 (Rupees Two Hundred and Seventy five Only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of Payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to

make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 711.281 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU/DGL/11014/01/TOLLPLAZA/DTK/2020/1814]
AMIT VARADAN, Jt. Secy.